MICRO 2

EMETTEUR RECEPTEUR CB MOBILE
40 CANAUX AM

GUIDE DE L'UTILISATEUR

SOMMAIRE

1. DESCRIPTION ET CARACTERISTIQUES
2. PRESENTATION DE LA FACE AVANT
3. PRESENTATION DE LA FACE ARRIERE
4. COMMENT INSTALLER VOTRE EURO CB "MICRO 2"
5. MICRO 2 MODE D'EMPLOI
6. L'ANTENNE: COMMENT CHOISIR, INSTALLER ET REGLER CELLE QUI VOUS CONVIENT
7. LE "LANGAGE" CB
8. FACTEUR MODIFIANT LA PORTEE DE VOTRE CB
9. PROBLEMES COURANTS DE LA CB ET SPECIFICATIONS TECHNIQUES
10. SCHEMAS
11. CONDITIONS DE GARANTIE

DESCRIPTION ET CARACTERISTIQUES

Votre CB mobile Euro CB a été conçue afin de vous en rendre l'usage le plus agréable possible. L'aspect esthétique particulièrement soigné n'est pas, loin s'en faut, sa principale qualité. En effet, sa face avant aérée permet une utilisation facile et des manoeuvres simples.

Prise micro en face avant.

Elle permet d'encastrer le poste à n'importe quel endroit du véhicule.

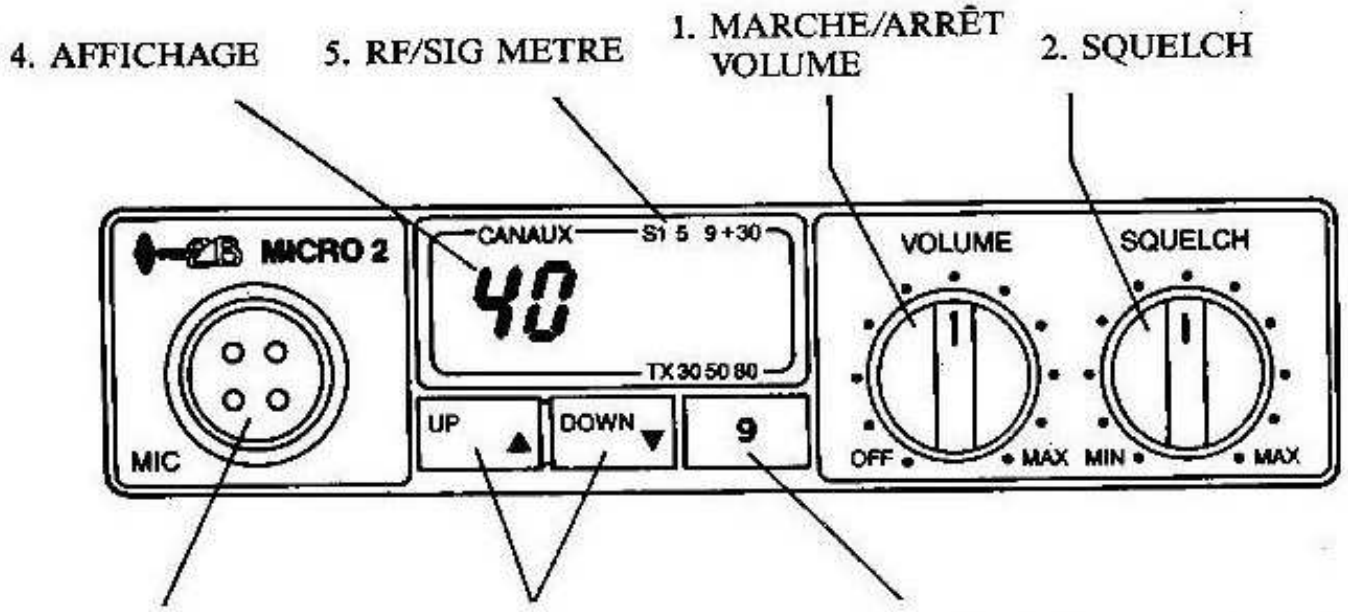
La CB est un moyen de communication à distance par voie radioélectrique destinée au grand public moyennant le respect par ses pratiquants de la règlementation en vigueur.

Les postes CB sont soumis à l'Homologation par les services des PTT. Ils doivent répondre à des critères précis:

1. NOMBRE DE CANAUX
   Maximum 40 canaux préréglés entre 26.965 et 27.405 MHz. (AM/FM/SSB).

2. MODES DE MODULATION ET PUISSANCE
   Les modes de modulation autorisés sont:
   - La modulation d'amplitude ou AM (double bande latérale et/ou bande latérale unique SSB) et la modulation de fréquence ou FM.
   - La puissance maximum autorisée est de 1 Watt en AM et de 4 Watts en FM.
   - Licence PTT.
     Les licences sont délivrées par les Agences Commerciales des Télécommunications contre paiement d'une taxe de 190 F (1990).
     La validité est de cinq ans à compter de la date de délivrance.

PRESENTATION DE LA FACE AVANT



BOUTONS DE COMMANDE, CONNECTEURS: LEURS FONCTIONS ET USAGES.

1. VOLUME ET MARCHE ARRET
   Il met en route votre CB et règle le niveau sonore pour une écoute agréable.

2. SQUELCH (SILIENCIEUX)
   Tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, il rend votre CB silencieuse quand aucun signal n'est reçu par l'antenne et procure une position d'attente agréable.

   Le squelch ne fonctionne qu'en réception et n'affecte ni le volume sonore quand des signaux sont reçus ni la puissance d'émission.

   Pour le régler quand aucun signal radio n'arrive par l'antenne, tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'appareil devienne muet.

   L'arrivée de signaux radio-électriques supprimera automatiquement l'action du squelch. Un règlage précis est nécessaire car, s'il est trop à droite, les signaux faibles ne l'annuleront pas.

3. SELECTEURS DES CANAUX
Ces boutons vous permettent de choisir le canal pour la transmission et réception.

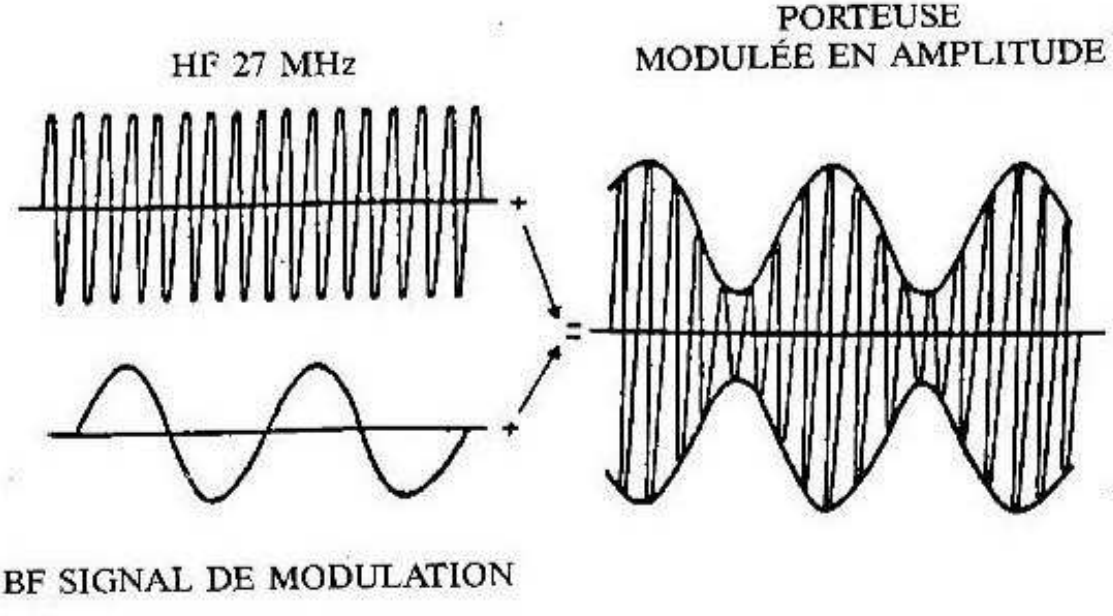
4. AFFICHAGE DES CANAUX
Eclairé en rouge, facile à lire. L'afficheur indique le canal sélectionné par le sélecteur des canaux.

5. REF/SIG METRE
Cet indicateur lumineux permet d'indiquer le niveau de réception et la modulation en émission.

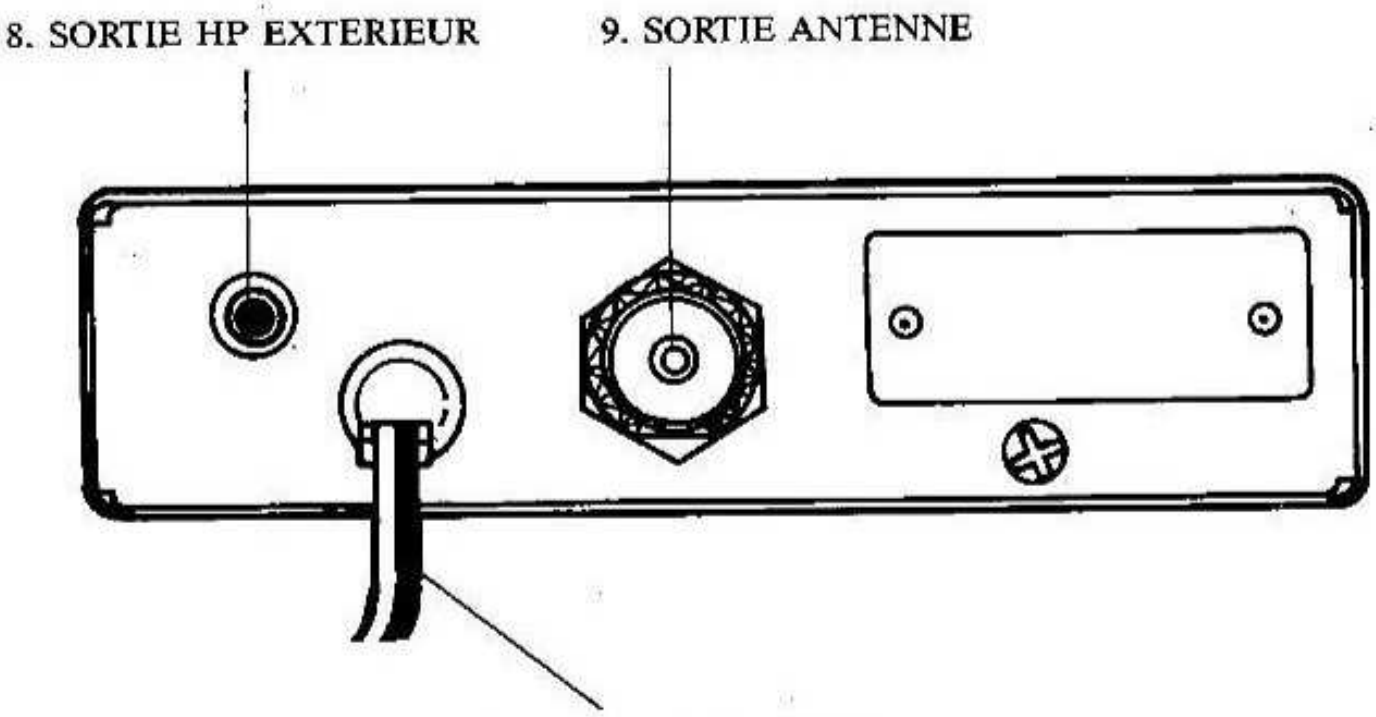
6. CANAL 9 PRIORITAIRE
Le canal 9 (Canal d'urgence International) sera sélectionné instantanément en enfonçant cette touche.

7. PRISE MICROPHONE 4 BROCHES
La prise microphone est placée sur le panneau avant, vous permettant d'encastrer plus facilement votre poste CB dans le tableau de bord.

Le "MICRO 2" EURO CB est pourvu du mode de modulation AM.



PRESENTATION DE LA FACE ARRIERE

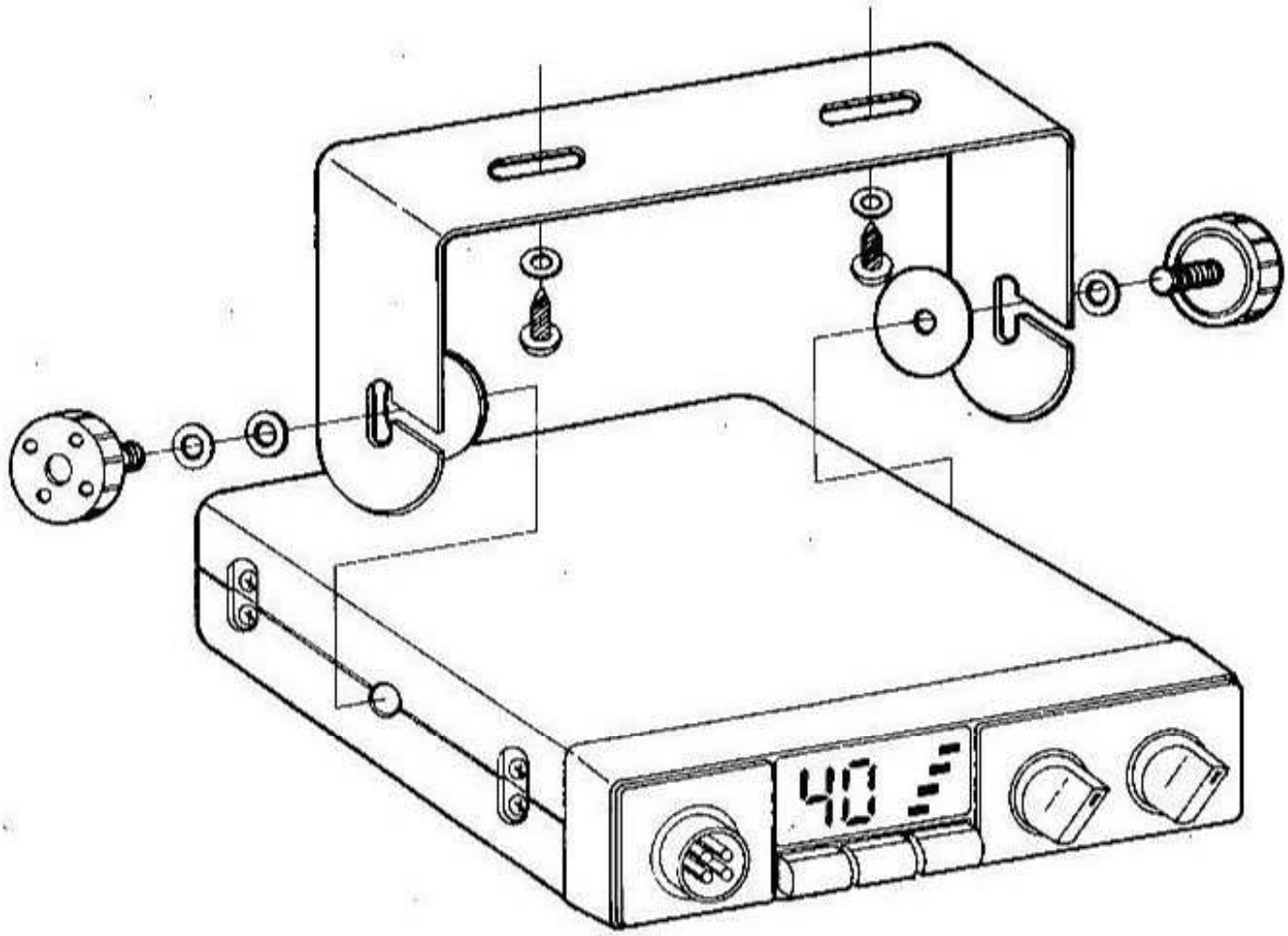


8. PRISE JACK HAUT-PARLEUR EXTERIEUR
Elle permet de brancher un haut-parleur extérieur, qui améliore le confort d'écoute. Ce branchement coupe automatiquement le haut-parleur incorporé à votre CB. Le raccordement se fait par l'intermédiaire de cette prise arrière.

9. SORTIE ANTENNE—ANT
Connecter l'antenne à la prise ANT.

10. CABLE D'ALIMENTATION
Câble à relier au 12V continu en respectant les polarités (rouge au +12V, noir à la masse).

COMMENT INSTALLER VOTRE POSTE EURO CB



Cet émetteur-Récepteur peut être installé dans n'importe quel véhicule utilisant 12 Volts continus.

Vérifier votre installation électrique avant de commencer le montage.

Attention aux camions: ceux-ci possèdent très souvent une installation en 24 Volts.

Il est alors nécessaire d'utiliser un convertisseur euro CB réduisant la tension de 24 Volts à 12 Volts.

Attention: la solution de connecter le poste CB entre la masse et le point 12 Volts entre les deux batteries est fortement déconseillé du fait que vous déchargez une seule batterie alors qu'elles sont chargées simultanément. Les systèmes électroniques peuvent en être perturbés (vitesse, freinage, etc...).

De toute façon, si vous avez le moindre doute, consultez un spécialiste.

Accéssoires fournis avec votre Poste EURO CB pour son installation et son utilisation.

1°—Support de fixation permettant un démontage rapide.
2°—Support de micro.
3°—Tout le matériel pour monter les supports de la CB et du micro (vis, rondelles,...) pour une installation normale.
4°—Fil d'alimentation
5°—Microphone avec prise de raccordement à vis de sécurité et fil spiralé.
6°—Guide de l'utilisateur.

Où installer votre poste CB?

Votre "Micro 2" a été conçu pour être installé sous votre tableau de bord.

Sécurité et facilité d'emploi sont les principaux facteurs à considérer dans le choix de son emplacement. Si votre passager (ou passagère) avant doit également s'en servir, s'assurer qu'il le pourra sans gêner le conducteur.

ATTENTION:

Bien s'assurer que votre poste CB est située de telle sorte qu'elle ne gêne ni le conducteur ni l'accès aux différentes commandes de la voiture.

Les câbles de raccordement (alimentation, antenne, hauts-parleurs supplémentaires et surtout fil du micro) doivent être placés et éventuellement attachés de telle sorte qu'ils ne gênent pas le déplacement du frein, de l'accélérateur et des autres commandes.

Des difficultés de manoeuvre dûes à un montage incorrect de votre CB pourraient contribuer à la perte de contrôle de votre véhicule.

Installation du support du micro

Des trous de fixation sont prévus sur le côté du poste pour mettre le support du micro. On peut aussi le monter sur le tableau de bord du véhicule.

MONTAGE D'UN HAUT PARLEUR-SUPPLÉMENTAIRE

Repérez la prise Jack "EXT" sur la face arrière du poste. Introduire bien à fond la fiche Jack correspondante du haut parleur. Fixez solidement le haut parleur supplémentaire à l'endroit choisi.

Dès qu'il sera raccordé, ce haut-parleur coupera automatiquement le haut-parleur standard à l'intérieur de votre CB radio EURO CB.

MONTAGE MÉCANIQUE

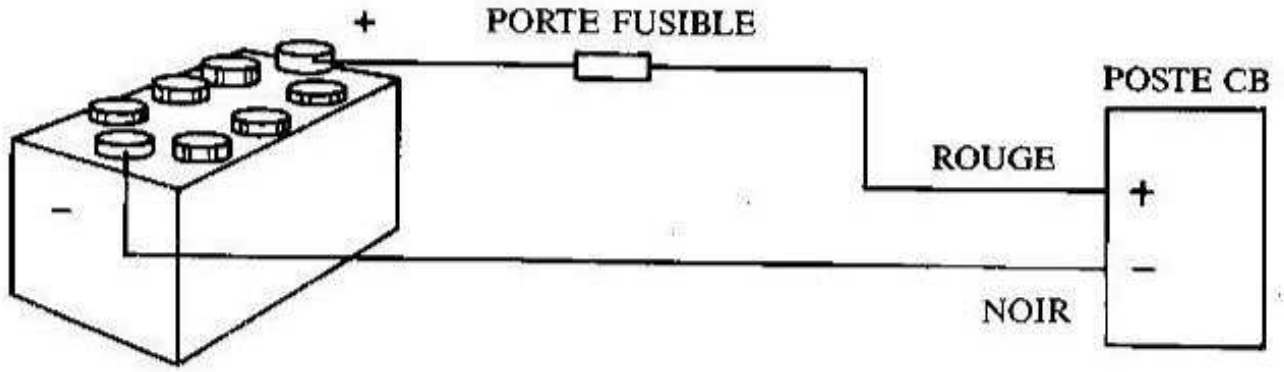
Moyennant les précautions précédentes, utiliser le support comme gabarit pour marquer l'endroit des trous des vis sous votre table de bord.

Percez un trou pour chaque trou de vis du support. Fixez le suport au tableau de bord avec des vis.

Des précautions extrêmes doivent être prises pendant le perçage du tableau de bord pour éviter d'endommager les fils électriques de l'allumage, des instruments de bord et des accessoires.

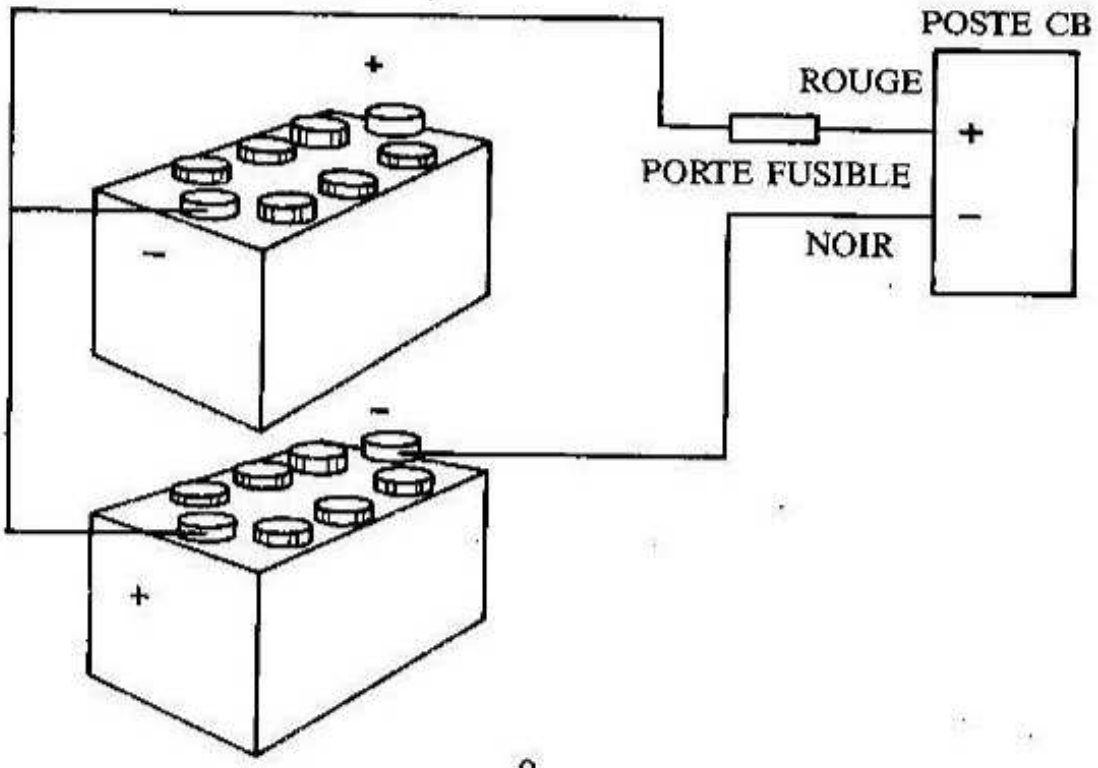
Montez et vissez le poste CB sur le support en laissant une place suffisante, de façon a pouvoir faire facilement les autres raccordements par la suite.

MONTAGE D'UN POSTE EURO CB DANS UNE VOITURE

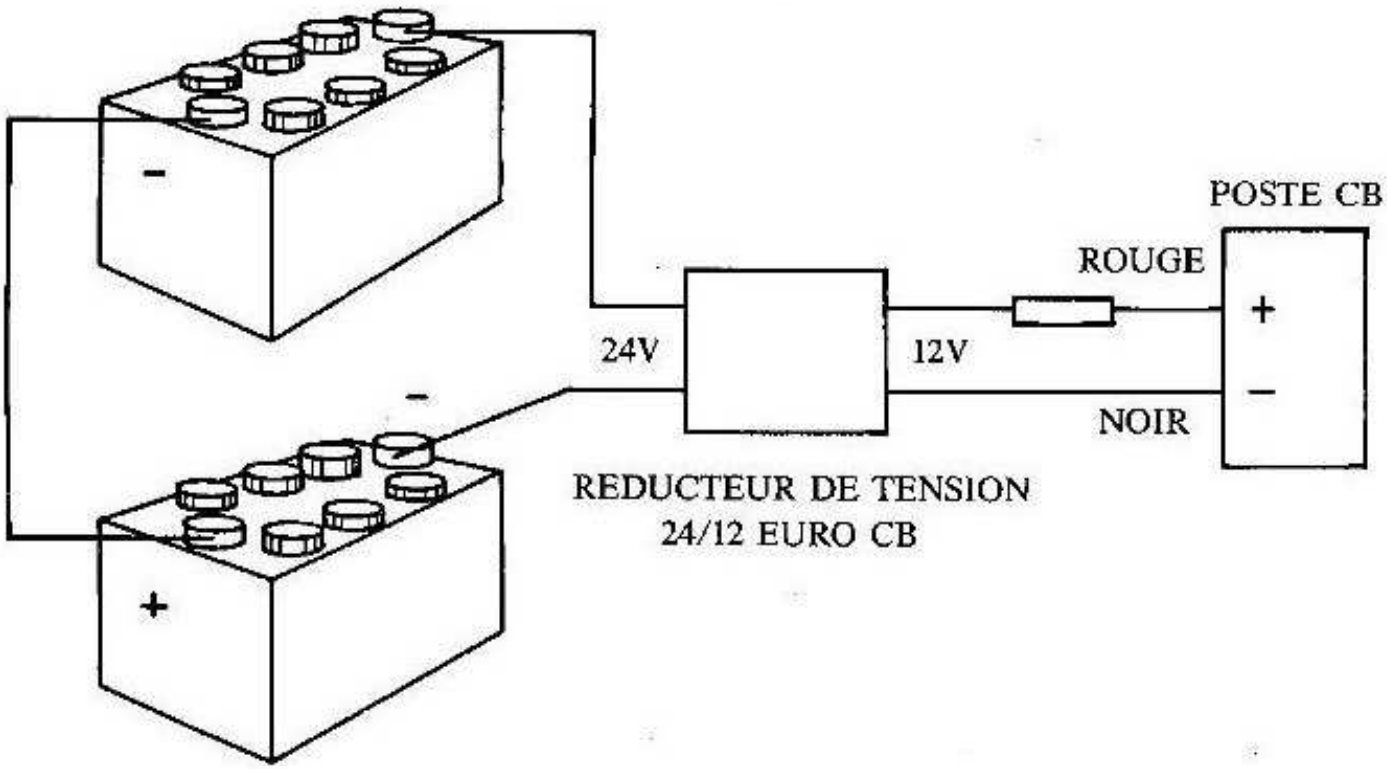


MONTAGE D'UN POSTE EURO CB DANS UN CAMION

I. SOLUTION DECONSEILLEE



2. SOLUTION CONSEILLEE



"MICRO 2" MODE D'EMPLOI

Une fois que vous aurez installé et raccordé votre CB et votre antenne, vous serez prêt alors à effectuer les opérations suivantes pour devenir opérationnel efficacement.

1. Branchez le connecteur du micro sur la prise correspondante en façade de l'appareil et vissez-le.
2. Vérifiez que votre antenne est correctement raccordée à la prise correspondante à l'arrière de votre appareil.
3. Assurez-vous que le bouton silencieux (SQUELCH) se trouve dans la position "mini", c'est-à-dire à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Tournez le bouton du volume de façon à mettre en route l'appareil et réglez le volume sonore de façon satisfaisante.
5. Choisissez votre canal en appuyant sur les touches notées UP et DOWN.
6. Pour émettre, appuyez sur la pédale du micro, pour recevoir relachez cette pédale.

ANTENNE: COMMENT CHOISIR, INSTALLER ET REGLER CELLE QUI VOUS CONVIENT

Fondamentalement, vous avez deux types d'antennes pour véhicule—Fouet de longueur normale ou Fouet raccourci—et une grande variété de types de montage que vous devrez choisir en fonction de l'endroit où vous voulez la mettre.
EURO CB vous propose une gamme complète d'antennes à hautes performances. Votre revendeur EURO CB saura vous conseiller dans votre choix.

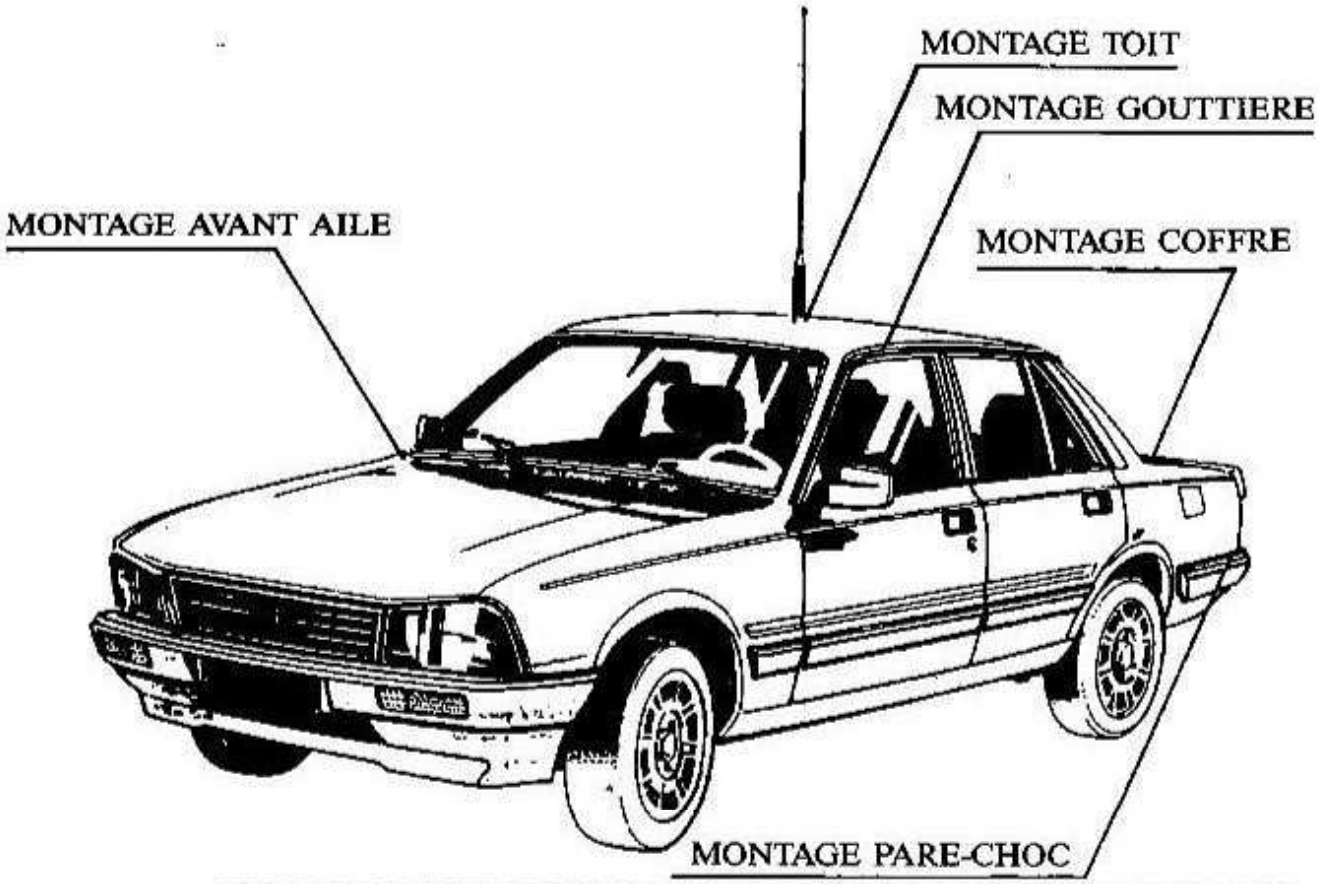
Où placer votre antenne?

Voici quelques règles générales pour placer l'antenne de façon à obtenir les meilleures performances de votre CB:

1° Fixez votre support d'antenne le plus haut possible sur votre véhicule.
2° Plus votre antenne dépassera du toit meilleur ce sera.
3° Si possible, fixez le support au centre de la surface que vous aurez choisie.
4° Faites passer le câble de l'antenne loin des sources de parasites tels que système d'allumage, jauges, etc...
5° Assurez-vous que la masse de l'antenne est bien éléctriquement raccordée à la masse du véhicule;
6° Attention à ne pas endommager le câble de l'antenne en l'installant.

Il existe pratiquement cinq endroits pour fixer une antenne sur une voiture:
le toit, la gouttière, le coffre arrière, l'aile avant et le pare-choc arrière.
L'emplacement que vous aurez choisi pour votre antenne en déterminera le type.
Une fois encore, votre revendeur EURO CB vous aidera dans votre choix en fonction des différentes caractéristiques des antennes qu'il peut vous proposer.

LES 5 MONTAGES POSSIBLES SUR VOITURE



(POUR LES VOITURES MUNIES DE PARE-CHOCS METTALLIQUES)

Installation de l'antenne

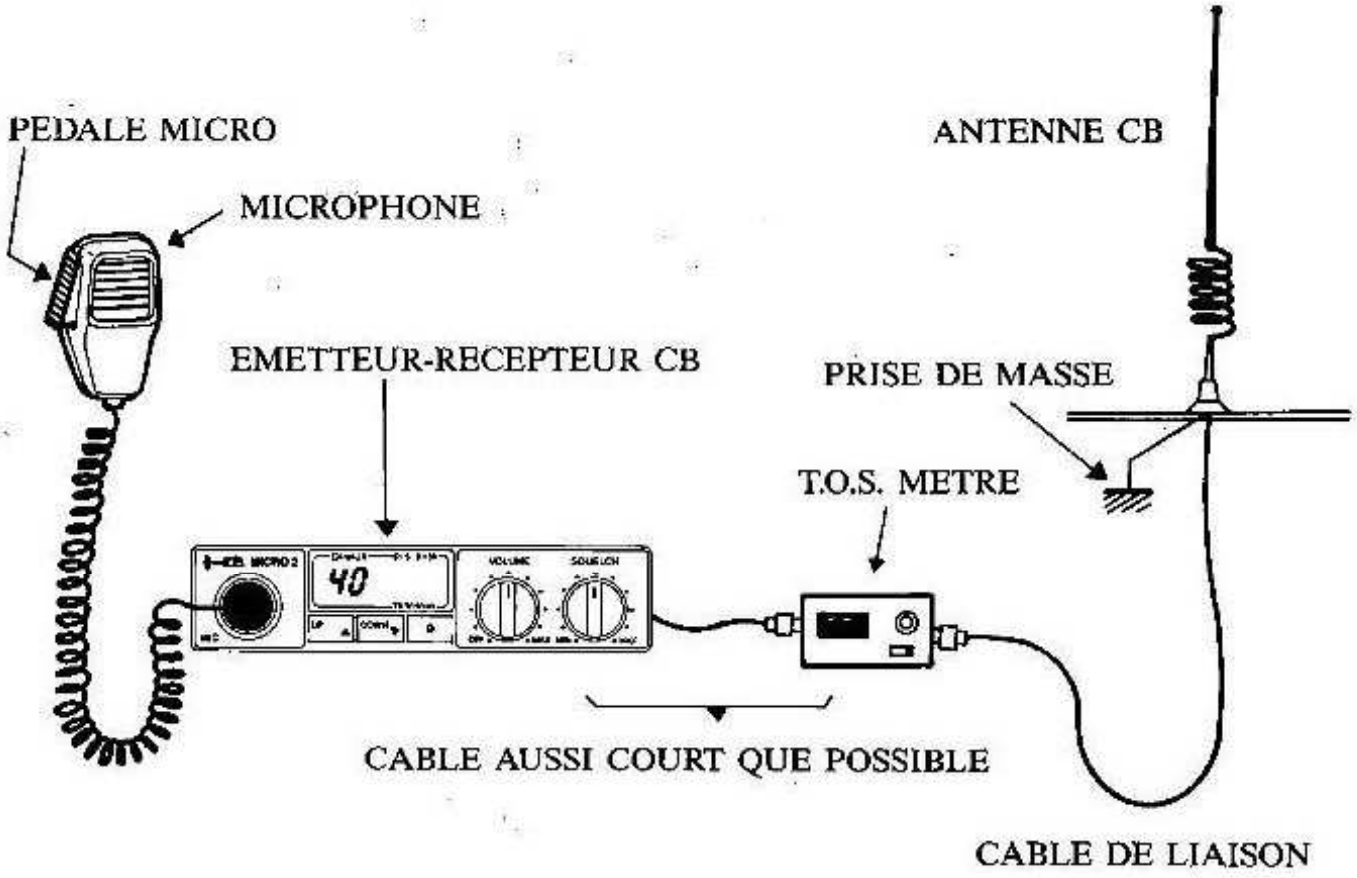
Suivez attentivement les instructions du fabricant.

Attention: Ne jamais émettre avec votre poste CB en ayant un câble d'antenne endommagé ou sans y raccorder l'antenne, ceci pouvant déteriorer le circuit d'émission.

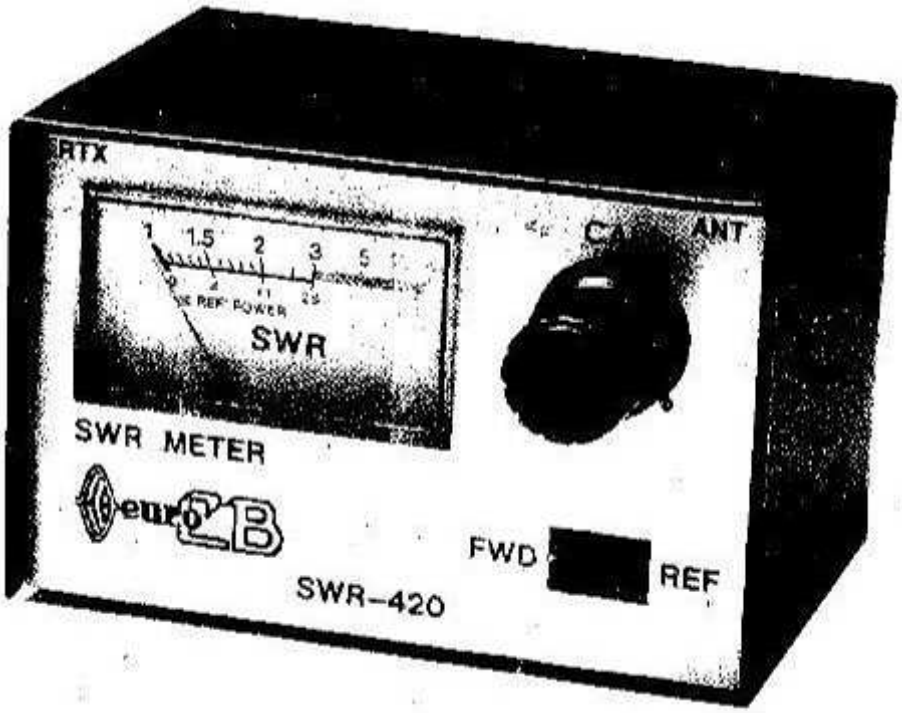
Réglage de l'antenne

Certaines antennes sont réglées directement en usine. Cependant on peut souvent améliorer les performances en allongeant ou en raccourcissant légèrement leur longueur en fonction des indications d'un appareil de mesure prévu pour cela: le "tos-mètre".

Pour faire une mesure de TOS précise, utilisez un TOS mètre EURO CB que vous intercalerez alors entre votre poste CB et votre antenne comme sur la figure ci-dessous:



Reportez-vous alors à la notice d'utilisation du TOS mètre ou bien demandez conseil à votre revendeur EURO CB.

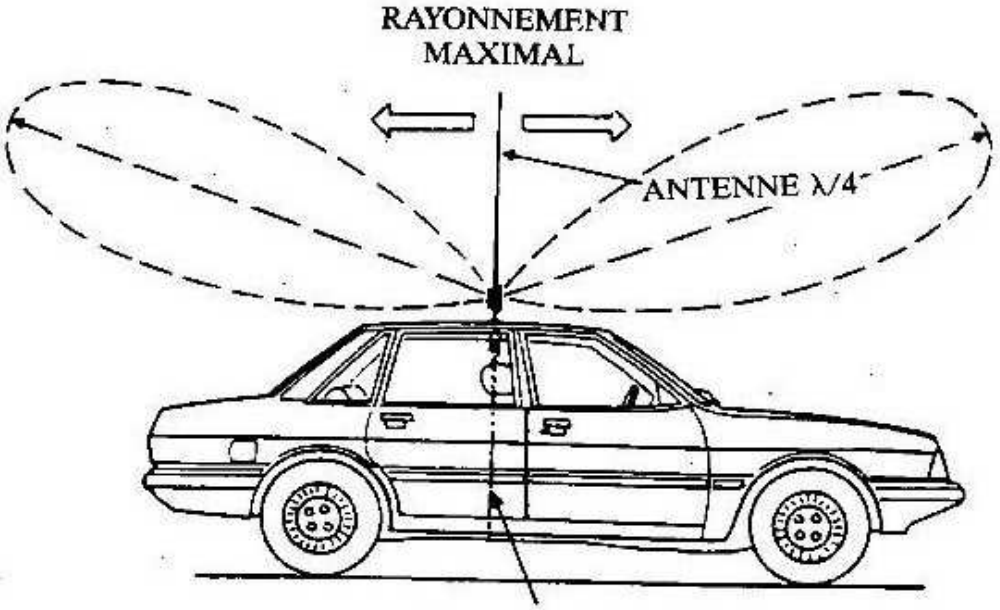


EXEMPLE DE PETIT TOS METRE PEU ONEREUX

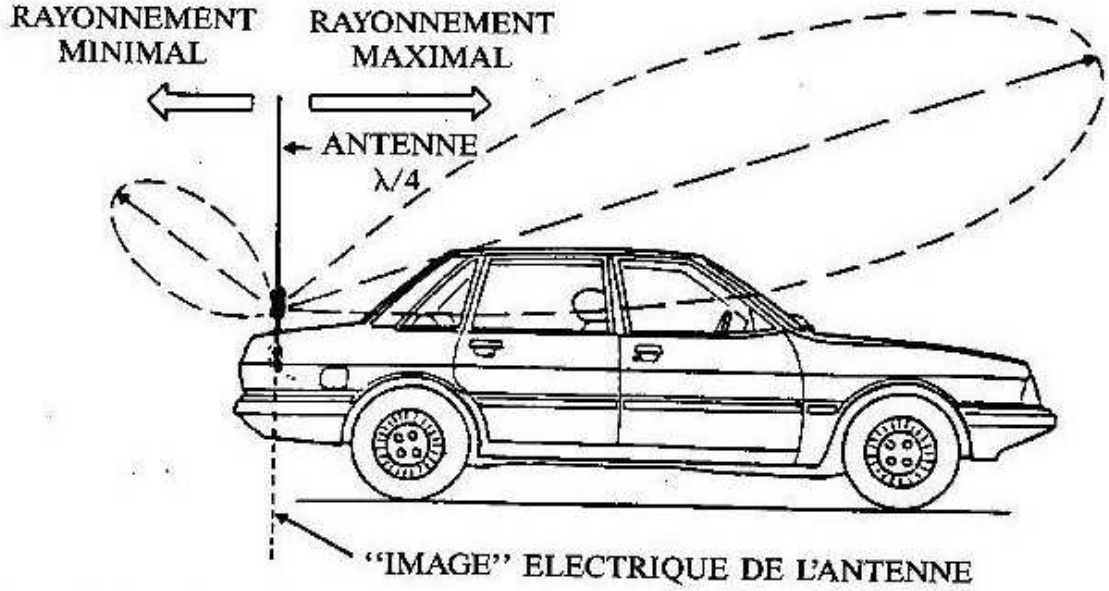
Un système d'antenne approprié permettra un transfert de puissance maximal à partir de la ligne transmission 50 Ohms vers l'élément radiant. Le T.O.S. devrait idéalement être égal à 1. Un T.O.S. supérieur à 3 peut endommager l'étage terminal de l'émetteur. C'est pour cela qu'il ne faut jamais utiliser votre transmetteur avant d'avoir ramené le T.O.S. (S.W.R. en anglais) au-dessous de la valeur 2.
En outre, plus vous réussirez a faire approcher le T.O.S. de la valeur 1, plus la puissance rayonnée sera importante et évidemment la portée de votre poste CB d'autant plus grande.

Afin d'optimiser le T.O.S. faites plusieurs essais en ajustant la longueur de l'antenne. Fixez l'antenne en un point ou le T.O.S. est plus proche de la valeur 1. Les caractéristiques de l'antenne peuvent varier en raison des vibrations, de l'humidité, etc...
Vérifiez régulièrement le T.O.S.

PROPAGATION DES ONDES ELECTROMAGNETIQUES FONCTION DE L'EMPLACEMENT DE L'ANTENNE



Quand on monte une antenne au centre du toit d'un véhicule, les surfaces métalliques situées de part et d'autre de l'antenne étant similaires, les lobes du rayonnement vertical sont renforcés de manière identique vers l'avant et vers l'arrière.



Si l'on déplace l'antenne vers l'arrière du véhicule, la plus grande surface métallique "vue" par l'antenne étant située vers l'avant du véhicule, c'est dans cette direction que le rayonnement est maximal.

"LE LANGAGE" CB

COMMENT CONVERSER AVEC VOTRE POSTE CB?

Vous serez sans doute dérouté au début par le langage bizarre utilisé par les cibistes. Bien que nullement obligatoire, le code "Q" est en effet très fréquemment employé. Son origine remonte aux premières transmissions en Morse où une association de 3 lettres (commençant par Q) signifiait une phrase complète permettant une liaison plus rapide, particulièrement lorsque les conditions de transmission étaient difficiles. Encore maintenant il est quelquefois plus, simple de dire "Q T H?" que "D'où émettez-vous?".
Le code "Q" est également international et si vous prononcez les lettres à l'anglaise, vos correspondants étrangers vous comprendront. Quoiqu'il en soit, n'en abusez pas, mais essayez de connaitre du moins les abréviations suivantes:

CODE "Q"	SIGNIFICATION
(le) QRA	le lieu précis
(la) QRG	la fréquence
(du) QRM	du brouillage
QRO	fort bon
QRP	faible, mauvais
(un) QRT	un arrêt durable, cesser
(un) QRX	un arrêt momentané, s'interrompre
(le) QRZ	l'indicatif, donner l'indicatif
(du) QSB	du fading
(une) QSL	une carte postale personnalisée
(le) QSJ	l'argent, le prix
(le) QSO	le groupe qui converse
(un) QSP	un message à retransmettre
(un) QSY	un déplacement, changer de fréquence
(le) QTH	le lieu approximatif

QUELQUES FORMES DÉRIVÉES DU CODE Q

QRS "familial"	: Le domicile
QRA "pro"	: Le lieu de travail
QRM "gastro"	: Repas
QRM "pro"	: Le travail
QRM "22"	: La police
QRPP	: Garçonnet
QR Pepète	: Fillette

qu'il ne faut pas confondre avec certaines abréviations, tirées de l'anglais pour la plupart mais qui constituent tout de même un véritable langage international.

51 : Bonne chance
55 : Poignée de main
73 : Salutations amicales
88 : Tendresses
OM : Opérateur (old man)
YL : Opératrice (young lady)
RX : Récepteur
TX : Emetteur ou émetteur-récepteur
DX : longue distance
WX : Le temps
CQ : Appel général
HI : Hilarité

L'intelligibilité du message radio est évaluée par les cibistes grâce à un chiffre de 1 à 5 suivant la lettre R.
Les cibistes qui possèdent un poste à vu-mètre peuvent communiquer l'intensité des signaux reçus par la lettre S suivie d'un chiffre allant de 1 à 9.

R1 : Tout à fait incompréhensible
R2 : Difficilement compréhensible
R3 : Assez peu compréhensible
R4 : Compréhensible
R5 : Parfaitement compréhensible

S1 : A peine perceptible
S2 : Très faible
S3 : Faible
S4 : Bon
S5 : Assez fort
S6 : Fort
S7 : Assez puissant
S8 : Puissant
S9 : Extrêmement puissant

QUELQUES EXPRESSIONS SPÉCIFIQUES

Copier	: Capter une émission
Moduler	: Emettre
Un mille-pattes	: Un camion
Un-push-bull	: Une voiture
Un rateau	: Une antenne directive
Tonton Victor	: La télévision
Un bleu	: Un policier
Passer en 144	: Aller se coucher
Un gastro	: Un repas
Un gastro liquide	: Un "pot"

La sucette	: Le microphone
Un parapluie	: Une antenne à radiales
Un S-mètre	: Galvanomètre donnant le niveau des signaux de réception
Chiffrer	: Donner l'indication du S-mètre
Changer de canal	: Dégager
Un visu	: Un rencontre
Une boîte à images	: Un radar
Croûter	: Moduler trop fortement
Flipper	: Moduler insuffisamment
Le bigozome	: Le téléphone
Bidouiller	: Bricoler
Canne à pêche	: Antenne
Moustacher	: Déborder sur un autre canal
Grand boulevard	: Le canal 11a ou le canal 20 anciennement le canal 27

L'ALPHABET DES CIBISTES

A	ALPHA	H	HOTEL	N	NOVEMBER	U	UNIFORME
B	BRAVO	I	INDIA	O	OSCAR	V	VICTOR
C	CHARLY	J	JULIETTE	P	PAPA	W	WHISKY
D	DELTA	K	KILO	Q	QUEBEC	X	X-RAY
E	ECHO	L	LIMA	R	ROMEO	Y	YANKEE
F	FOXTROT	M	MIKE	S	SIERRA	Z	ZOULOU
G	GOLF			T	TANGO		

Fréquence	Canaux
26.965 MHz	1
26.975 MHz	2
26.985 MHz	3
27.005 MHz	4
27.015 MHz	5
27.025 MHz	6
27.035 MHz	7
27.055 MHz	8
27.065 MHz	9
27.075 MHz	10
27.085 MHz	11
27.105 MHz	12
27.115 MHz	13
27.125 MHz	14
27.135 MHz	15
27.155 MHz	16
27.165 MHz	17
27.175 MHz	18
27.185 MHz	19
27.205 MHz	20

Fréquence	Canaux
27.215 MHz	21
27.225 MHz	22
27.255 MHz	23
27.235 MHz	24
27.245 MHz	25
27.265 MHz	26
27.275 MHz	27
27.285 MHz	28
27.295 MHz	29
27.305 MHz	30
27.315 MHz	31
27.325 MHz	32
27.335 MHz	33
27.345 MHz	34
27.355 MHz	35
27.365 MHz	36
27.375 MHz	37
27.385 MHz	38
27.395 MHz	39
27.405 MHz	40

FACTEURS MODIFIANT LA PORTEE EFFICACE DE LA CB

Ce sont essentiellement les mêmes influences que celles qui optimisent ou limitent les performances des autres radios AM ou FM dans les véhicules en déplacement.

Terrain: Naturellement, collines et vallées intérrompent ou raccourcissent les liaisons CB.

Temps: Vous devez vous attendre à ce que la portée de votre CB soit réduite—peut-être de façon très importante-en cas de perturbation atmosphérique telle que orage ou chute de neige épaisse. Les tâches solaires peuvent également affecter les performances CB.

Obstacles: A l'intérieur d'un tunnel, d'un garage ou parking couvert, ou sous un pont, les capacités d'émettre et de recevoir de votre CB seront toutes les deux des plus réduites.
En un mot, vous pourrez espérer obtenir le maximum de performance en émission-réception dans une région plate, dégagée et par des conditions atmosphériques stables mais pas nécéssairement claires.
Si dans de telles conditions, les performances de votre CB paraissent limitées, vérifiez que votre poste est correctement raccordé et votre antenne bien réglée.
Vous avez peut-être intérêt à consulter votre revendeur ECB habituel.

Qu'est-ce qui cause les parasites?
Si vous avez un problème anormal de parasites, il y a de grandes chances pour què ce soit votre véhicule lui-même qui en soit la cause.
Un récepteur CB est un instrument extrêmement sensible capable d'être pénétré par de petits signaux parasites et de les amplifier, particulièrement si la source en est à quelques centimètres.
Tous les bruits qui viennent de votre CB proviennent presque à coup sûr de l'extérieur de poste.

Comment s'en débarasser?
Souvent, on peut prendre de simples et rapides mesures pour éliminer ou réduire des problèmes tels que les interférences et les parasites.

Suppression des parasites

Une source très courante de paras tes excessifs est le système d'allumage du véhicule du Cibiste.
Si vous avez l'impression que c'est le cas, arrêtez simplement votre moteur en laissant bien entendu votre CB sous tension. Si le bruit cesse vous avez la preuve que votre système d'allumage est le coupable.
Cependant, il y a des quantités d'endroits de l'allumage d'où ces bruits peuvent provenir.

Bougies et fils de bougies sont probablement les pires des producteurs de parasites. Pour éliminer ce genre de bruits, vous pouvez prendre l'une de ces 4 mesures simples: 1°—Installer des antiparasites résistants pour bougies 2°—ou des bougies à résistance ou 3°—des fils de bougies résistants entre les bougies et la tête d'allumage mais aussi entre cette tête et la bobine 4°—Remplacer vos vieilles bougies et vieux fils et règler correctement le moteur.
Tout ceci supprimera généralement la plupart de vos parasites.
La plupart des voitures sont maintenant équipées d'origine avec des fils de bougies antiparasites. Si la vôtre ne l'est pas vous pouvez aller chez n'importe quel vendeur d'accéssoires auto les acheter et les monter vous-même avec un minimum de connaissance technique.

Attention: n'entreprenez aucune modification ou réparation de votre système d'allumage sans l'aide d'un professionnel ou sans expérience technique sérieuse.

Les Etincelles des balais des générateurs éléctriques peuvent créer un souffle agaçant. Il est généralement dû à un collecteur encrassé et est éliminé en polissant sa surface avec une toile émeri fine et en néttoyant les interstices avec un outil étroit et fin.

Les Régulateurs de tension peuvent produire un bruit haché dans votre CB à l'enclanchement et au déclanchement du relais lorsque la batterie est chargée. Pour éliminer ce bruit, montez des condensateurs coaxiaux à la batterie et sur les bornes de l'armature de la boîte de régulation.

Les anneaux de collecteur d'alternateur peuvent également engendrer un souffle qu'on éliminera en les gardant propres et en s'assurant de leurs bons contacts avec leurs balais.
D'autre part, les boîtes de régulation d'alternateur à simple contact doivent avoir un condensateur coaxial sur la borne vers l'allumage. Les boites à double contact doivent avoir un second condensateur sur la borne vers la batterie.
Un blindage entre le régulateur et l'alternateur peut également être nécessaire.
S'assurer que ce blindage est bien à la masse à ses deux extrémités. Moins fréquement, bien que réels, des générateurs de bruit tels que ventilateurs de chauffage, clignotants, essuie-glaces etc... peuvent être neutralisés par un condensateur coaxial judicieusement placé (consultez votre garagiste).

PROBLEMES COURANTS DE LA CB ET SPECIFICATIONS TECHNIQUES

	Vérifier la prise du fil d'alim	Vérifier le fusible de 2 Ampères	Vérifier le règlage du squelch	Vérifier le bouton Marche/Arrêt	Changer pour un canal actif	Vérif. câble et raccords d'antenne	Appuyer à fond sur touche micro	Vérifier la prise micro	Vérif. contact fil à la masse	Vérifier câble d'antenne et TOS
Ni son ni éclairage cadran	●	●		●					●	
Eclairage cadran pas de son			●			●		●	●	
Pas de réception de parole			●		●					
Réception faible						●			●	●
Problèmes d'émission						●	●	●	●	●
Réception peu compréhensible						●			●	●
Commutateur canaux inopérent	●									

Attention: Le fusible de 2 ampères fourni avec l'appareil est un accéssoire important et ne doit pas être modifié. L'enlever ou le remplacer par un de valeur supérieure à 2 ampères pourrait provoquer un échauffement anormal ET/OU un incendie et par conséquent endommager votre CB ou votre véhicule. Si un fusible de 2 a ne tient pas, faites vérifier et réparer votre CB par un technicien qualifié.

SPECIFICATIONS

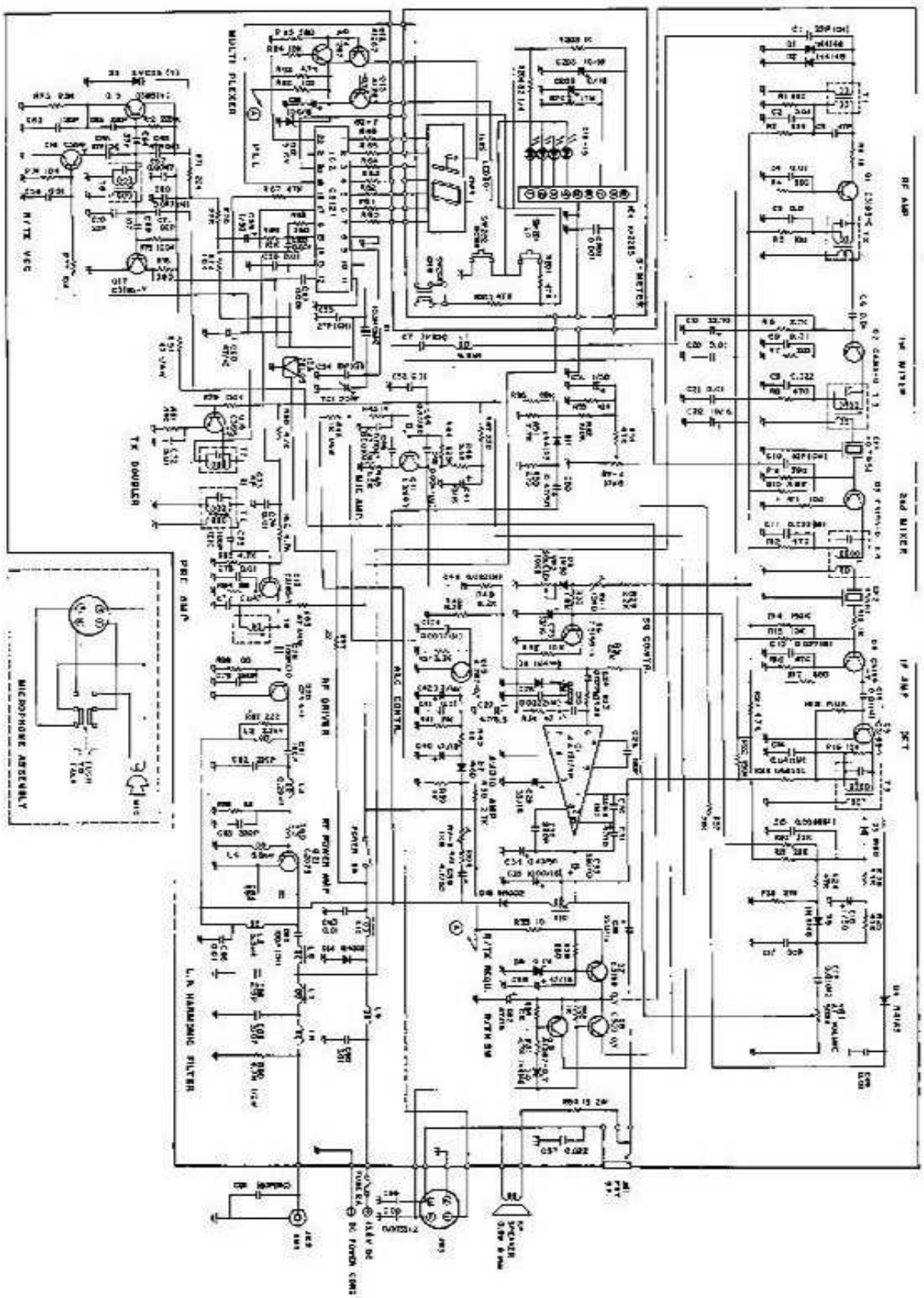
TRANSMISSION

PUISSANCE DE SORTIE	5 WATT MAXIMUM RMS EN AM À 13.8V
EMISSION	6A3 (AM)
REJECTION DES HARMONIQUES ..	SUPPRESSION DES HARMONIQUES SUPÉRIEURES AUX NORMES NFC 92-412.
MODULATION	AM 90%

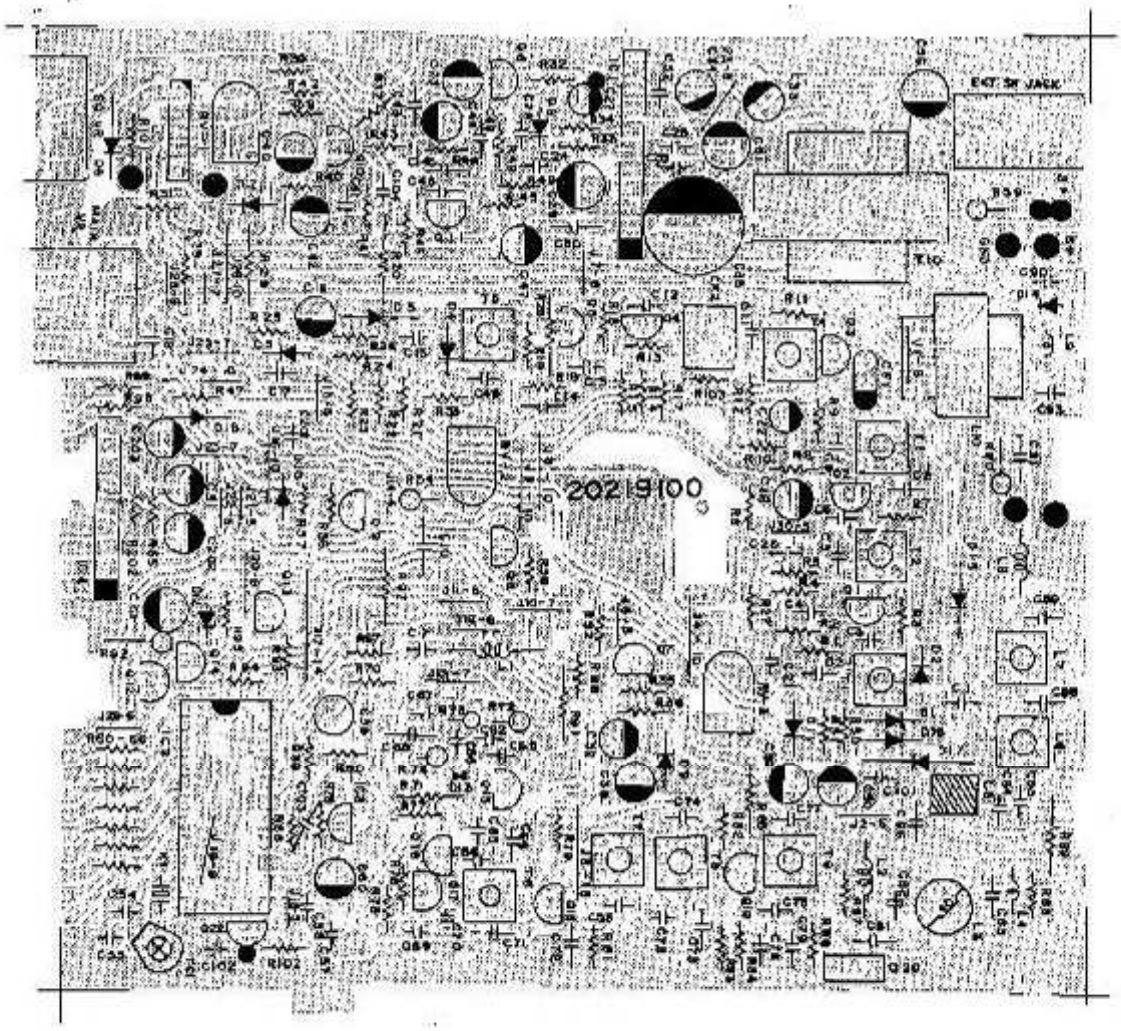
RECEPTION

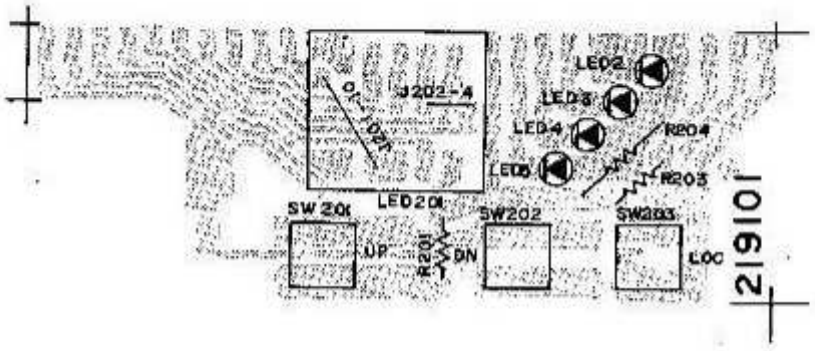
CIRCUIT	DOUBLE SUPERHÉTÉRODYNE AVEC ÉTAGE AF ET FILTRE CRISTAL 455 KHz
FREQUENCE	1 PLL CONTROLÉ PAR CRISTAL, 40 CANAUX EN 27 MHz
SENSIBILITE	1.0 MICRO VOLT POUR 10dB SIN
NIVEAU SQUELCH	i mV
SELECTIVITE	MINIMUM 50dB À + OU −10 KHz
MOVENNE FREQUENCE	1ÈRE MF: 10.695 MHz 2ÈME MF: 455 KHz
REJECTION D'IMAGE	55 dB
SORTIE AUDIO	5W MAXIMUM À 8 OHMS
CONSOMMATION COURANT	MAXIMUM 1A EN ÉMISSION
ANTENNE	IMPÉDANCE DE 50 OHMS
ALIMENTATION	13.8V COURANT CONTINU, NÉGATIF À LA MASSE.
DIMENSION	0.131×0.151×0.031 m
POIDS	0.66 Kgs

SCHEMAS

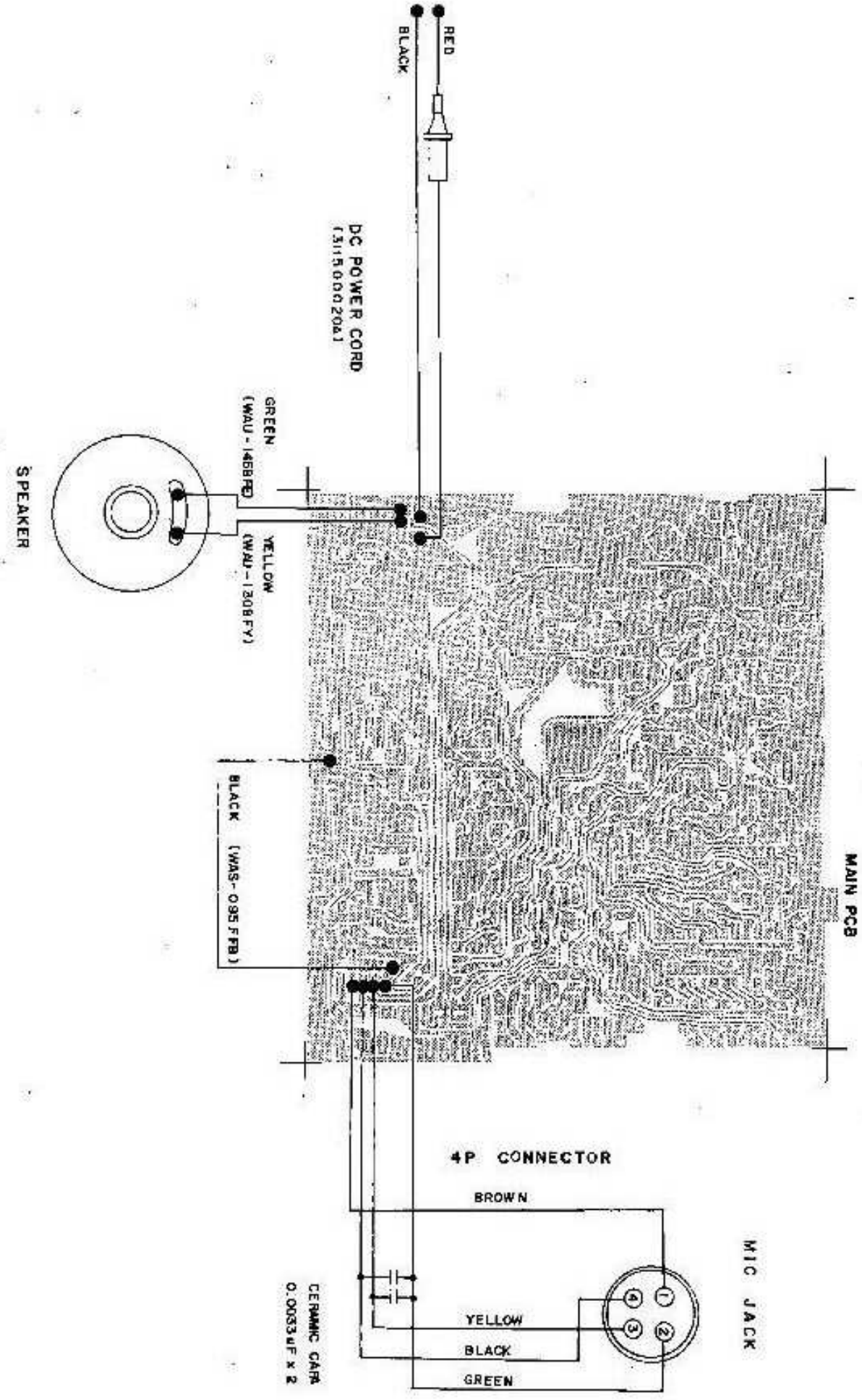

MULTI PLEXER
PLL
RF AMP
1st MIXER
2nd MIXER
IF AMP SET
TX DOUBLER
PRE AMP
MICROPHONE ASSEMBLY
RF DRIVER
RF POWER AMP
L.P. HARMONIC FILTER
DC POWER CORD

PLAN D'IMPLANTATION





PLAN DE CABLAGE



CONDITIONS DE GARANTIE

Cet appareil bénéficie d'une garantie de 24 mois depuis la date de vente. Ne sont pas garantis les appareils modifiés, trafiqués, bidouillés. Ne sont pas garantis non plus: les transistors de puissance HF, les micros ainsi que tout défaut provenant d'une mauvaise utilisation (inversion de polarité, surtension, utilisation du TX sans antenne ou avec antenne défectueuse).